

הנהיגה בארה"ב – רכב פרטי

בארה"ב חוקי הנהיגה דומים לאלה שברוב מדינות העולם, אבל חלק מחוקי הנהיגה שונים ולעתים התנהגות הנהגים אחרת.

במאמר זה אנסה ואשתדל לענות על כל השאלות הנשאלות על יד הפונים לאתר, אבל, כמו בכל העולם, תנהגו בזהירות, השתדלו לציית לחוקים ותקבלו זכות קדימה במקום לקחתו ובכך תימנעו ממעורבות בתאונות.

המלצות מספר:

- אם רוצים לעקוף רכב שנוסע בנתיב השמאלי, אל תצפרו ואל תסמנו לו עם האורות. או חכו עד שהוא יזוז, או תעקפו אותו בזהירות מימין, אם הדבר אפשרי ללא לקיחת סיכון.
 - אל תסתכלו על הנהגים האחרים אשר חשבתם שביצעו עבירה כלשהי או שהפריע לכם בדרך, כפי שנהוג להסתכל עליהם בארצנו, או לעשות להם סימנים עם הידיים, אל תעשו – בשום פנים באופן, "אצבע משולשת".
 - בנהיגה באוטוסטרדה, משאתם מתקרבים לכביש הגישה לאוטוסטרדה ורכבים נוספים משתלבים לאוטוסטרדה מימין, נסו לפנות לנתיב השמאלי, אם הדבר אפשרי, כדי לאפשר את ההשתלבות של הרכב הנכנס, ואם הדבר לא ניתן, אל תילחמו ברכב הנכנס, תנו לו להיכנס בכך שתאטו את מהירות נסיעתכם, אתם נוסעים לטייל, לא ממהרים לשום מקום.
 - אל תיכנסו לתחרות עם נהגים נוספים.
- המלצות אלה ניתנות מניסיון של נסיעות ונהיגה רבות שנים בארה"ב, במדינה של 300 מיליון איש לא חסרים משוגעים שיכולים לפגוע בכם בגלל שטות או מה שחשבתם הנו משחק והיו מקרים מעולם.

הכבישים:

בארה"ב קיימת רשת האוטוסטרדות הארוכה והענפה בעולם. הרשת נקראת באנגלית:

Interstate Highway System.

נכון לשנת 2006, היו 46,876 מיילים של אוטוסטרדות, כלומר: 75,440 ק"מ, הרוב הינמיית, רק ב-2,900 מייל, כ-4,666 ק"מ יש לשלם אגרה (TOLL). לקחת בחשבון שבמקומות מסוימים, ניו יורק, לדוגמה, משלמים TOLL על מעבר בגשרים או מנהרות. זהו סימן של Interstate:



האוטוסטרדות חוצות את כל ארה"ב לאורך ולרוחב, בדרך כלל אלה שממערב למזרח ממוספרות 10, 20, 30 וכן הלאה עד 90 (יש גם נוספות כמו ה-94, לדוגמה), ואלה שמדרום לצפון ממוספרות 5, 15, 25, 35 וכן הלאה עד ל-95.

המרחק מסומן במיילים, כאשר הספירה מתחילה מאפס בכל מדינה ומדינה, לדוגמה: I-10, שמתחילה בסנטה מוניקה בקליפורניה ומסתיימת בעיר ג'קסונוויל שבמדינת פלורידה, בקליפורניה הספירה מתחילה מאפס בסנטה מוניקה ומסתיימת במייל 243 בעיירה Blythe שבגבול עם אריזונה. באריזונה הספירה מתחילה מחדש, עד לגבול עם מדינת ניו מקסיקו וכן הלאה.

ספירת המיילים באוטוסטרדות שמספרן מסתיים ב-5 הנה מדרום לצפון, לדוגמה: I-5, שתחילה בעיר סן דיאגו שבקליפורניה במייל אפס, הספירה מסתיימת בקליפורניה בסמוך לעיירה Hilt במייל מספר 796 והספירה מתחילה מחדש במדינת אורגון.

הכיוונים באוטוסטרדות מצוינים לפי הרוחות: North, South, West, East. אם מדובר באוטוסטרדה המסתיימת במספר 5, אזי הכיוונים מצוינים North ו-South. דרך אגב, כל

הכבישים בארה"ב מסומנים בכיוונים עפ"י הרחקות, גם המקומיים וגם המדינתיים, זהו שלט של כביש במדינת טקסס, לדוגמה:



אם מדובר באוטוסטרדה אשר מספרה מסתיים באפס, אזי הכיוונים מצוינים West ו-East. ברור שיש גם אוטוסטרדות אם סיומת אחרת, כמו ה-94, I-81 וכו', יש לשים לב לכיוונים בעת שעולים לאוטוסטרדה.

היציאות מהאוטוסטרדות מסומנים במספרים שהם למעשה המיילים, לדוגמה, אם נוסעים ב-I-5 ורוצים להגיע לעיירה Hilt, אזי יוצאים ביציאה 796. כמעט בכל ההזמנות של בתי מלון/מוטלים בארה"ב מצוין באיזו אוטוסטרדה לנסוע ומספר היציאה הנוגע.

בסמוך לערים תיתקלו באוטוסטרדות "משניות" עם מספרים של שלוש ספרות, לדוגמה: 110, 210, 405, 710 וכן הלאה. אלה אוטוסטרדות שמשרתות את התנועה בערים ומחברות לאוטוסטרדות הראשיות לומר ה: Interstates. לדוגמה, אם אוטוסטרדה משנית מחוברת ל-I-10, היא תיקרא 110 או 210 או כד'. אם היא מחוברת ל-I-5, היא תיקרא 105 או 205 וכן הלאה.

אוטוסטרדות משניות יש שני סוגים: אלה המתחילות בספרה אי זוגית, 710 בלוס אנג'לס, לדוגמה, מחוברת ל-I-10 מקצה אחד ומסתיימת במקום אחר כלשהו. אלה המתחילות בספרה זוגית, 405 בלוס אנג'לס, לדוגמה, עושות Loop, סיבוב חזרה לראשית, תחילתה ב-I-5 וסופה ב-I-5.

בנוסף לכך, ישנן "אוטוסטרדות" שנקראות Business או בקיצור "Bus". אלה מה שאנו מכירים בארץ בתור "כביש שירות" ומשרתות את הערים או העיירות בהן עוברת האוטוסטרדה הראשית, במקביל לה. זהו שלט של Business:



לדוגמה, במרכז העיר Salt Lake City שבמדינת יוטה, לאוטוסטרדה I-15 חמישה נתיבים לכל כיוון ואילו ל-Bus 15, במקביל לה, שלושה נתיבים לכל כיוון.

כמעט בכל האוטוסטרדות תיתקלו בשלטים שרשום בהם Keep off median, ופירושו הדבר שתתרחקו מהאי-תנועה שמשמאלכם ולמעשה תשמרו על הימין.

בכל האוטוסטרדות הפרסה אסורה, מותרת אך ורק לרכב שירות או בטחון.

עבודות תיקון באוטוסטרדות: כולן תיתקלו בביצוע עבודות, יש שילוט טוב המתריע על כך מספר מיילים לפני. שימו לב לשלטים ולמהירות המותרת בקטעים אלה. בחלק מקטעים אלה אל תתפלאו אם משאיות נוסעות בנתיב השמאלי, בדרך כלל יש שלטים באזור התיקונים המורים למשאיות ושאר רכב כבד באיזה נתיב לנסוע. הקנסות על המהירות בקטעי ביצוע עבודות מכופלים.

בחלק מהעבודות יש שילוט אזהרה שכתוב בו: UNEVEN LANES, שימו לב, מדובר בגבהים שונים של המסלולים, לכן הימנעו ממעבר פתאומי בין הנתיבים.

כמו-כן, במקום ביצוע עבודות וסגירת האוטוסטרדה לנתיב אחד בלבד, קיים שילוט אזהרה כמה מיילים לפני. רוב כלי הרכב (לא כולם, ברור) נוטים לפנות לנתיב שאמור להיות פתוח לתנועה מרחק מה מהסגירה בפועל. אל תנסו להיות חכמים, כמו בארץ, ואל תעקפו במהירות את כולם בנתיב שעדיין פתוח, תהיו סבלניים !!!

המהירות המותרת (במיילים) באוטוסטרדות משתנה מקטע לקטע וממדינה למדינה, צייתו לשילוט:



ברחובות ובכבישים העירוניים והבין-עירוניים השלטים דומים לאלה שלעיל. בערים, עיירות וכפרים יש גם שלטי מהירות עם הכתובית "SCHOOL", וזה אומר שיש להאט עד למהירות המצוינת בשלט רק כאשר אור מהבהב מעל השלט או בשעות שנראים תלמידים באזור, לומר: שעות הכניסה והיציאה מביה"ס.

ברחובות רבים תתקלו ברדארים המראים את מהירות נסיעתכם, במקומות מסוימים תראו שלטים המציינים שמהירותכם מפוקחת או יכולה להיות מפוקחת ע"י רדאר: "Speed checked by radar" או "speed checked by aircraft". אל תשכחו שבמקומות מסוימים יש מצלמות, גם לגבי מעבר ברמזור אדום.

יש גם כבישים Interstates – חוצי מדינות – שאינם אוטוסטרדה: אלה כבישים כמו ה- Route 66 המפורסם:



דוגמה של State Route בקליפורניה:

כל כבישי ה-Interstate שאינם אוטוסטרדה מסומנים בשלט ובו מגן באותה צורה כמו זה של ה-66.

במקומות רבים, האוטוסטרדות חופפות כבישים אחרים, שיכולים להיות US Highways, State Highways או כבישים מקומיים, לכן תראו על המסלול שלטים עם מספרים שונים, כמו ה-I-10, לדוגמה, שחופפת את ה-US 66 בקטעים רבים. זה אומר שחיפשתם לנסוע בכביש מסוים ופתאום אתם על אוטוסטרדה, כי הכביש חופף לה.

ישנם גם אוטוסטרדות שאינן Interstates, לדוגמה: ה-New Jersey Turnpike:



או ה-Florida's Turnpike:



כבישים אלה בדרך כלל כרוכים בתשלום אגרה – Toll.

הרחובות והכבישים בערים לא תמיד במצב הכי טוב, בלשון המעטה, בעיקר בעיר ניו יורק, הרבה בורות ולא מתוחזקים כראוי. סעו בזהירות !!!

התמרורים: כמו אצלנו, יש שלושה סוגי תמרורים: הוראה, אזהרה ומודיעין. כעיקרון, הם דומים בכל ארה"ב, אבל חוקי הנהיגה יכולים להשתנות במקצת ממדינה למדינה בתוך ארה"ב, אבל לא מדובר בשינויים קריטיים או קיצוניים.

שלט עצור נראה כך, כאשר יכולה להתלוות אליו כתובית של 2, שלושה, ארבעה או כל הכיוונים:



למה הכתובית מתכוננת? אם מדובר בצומת של שני רחובות, ויש עצור עם כתובית 4 way, אז מכל הכיוונים יש שלט עצור. הרכב הראשון שהגיע לתמרור ועצר, הוא גם הראשון שיוצא, לרוב הדבר מכובד ע"י כל הנהגים, היזהרו כי תמיד יש נהג יוצא מן הכלל. אבל אם בשלט כתוב 2 way, לדוגמה, סימן שלרכבים הנוסעים ברחוב החוצה אין עצור ויש להם זכות קדימה. שוב להיזהר. שימו לב שבמקומות רבים תראו מרחק מה מהצומת שלט מודיעין עם עצור קטן והוא מודיע על שלט העצור שבפניהם, ע"מ שתתכוננו ולא תיאלצו לעצור "בדקה ה-90".

שלט מתן זכות קדימה נראה כמו אצלנו:



שלט אין כניסה נראה כך:



לא להתחכם, גם אם השלט נמצא רק בצד אחד של הרחוב, זה מחייב. בנוסף לכך, השלט הבא אוסר על כניסת כלי רכב ממונעים:



רחוב חד סטרי הכיוון יכול להראות כך:



תמרור של מפגש עם מסילת רכבת:



רכב פרטי לא חייב בעצירה לפני המפגש, אלא אם יש במקום הוראה אחרת.

רמזורים: כמו בכל העולם, ברמזור אדום אסור להמשיך אחרי קו העצירה (שלא בכל המקרים קו עצירה זה צבוע באופן ברור ובולט).

אם זאת, פנייה ימינה ברמזור אדום, מותרת, אחרי עצירה ואם אין במקום שלט המציין אחרת. שלטים אלה ממוקמים, בד"כ, על עמוד הרמזורים, לעתים הם די קטנים, יש לשים לב!! זאת דוגמה של שלט האוסר את הפניה ימינה באדום:



שלט זה יכול להיות כתוב גם בסגנון אחר, לדוגמה: "right turn on green only", או כ"ד.

הפנייה שמאלה מותרת ברמזור ירוק, יש רמזורים רגילים ויש גם כאלה עם חץ לפנייה. אם אין חץ, והרחוב אליו אתם רוצים לפנות מאפשר זאת (לא נגד הכיוון, ברור!), אפשר להתקדם לאמצע

הצומת באור ירוק ולהמתין שהתנועה הבאה ממול תאפשר את הפנייה שמאלה. וזאת בתנאי שאין חץ במקום בליווי שלט כזה או דומה:



זה אומר שגם אם יש ירוק בפניכם, יש להמתין לחץ הירוק ברמזור. אין שלט כזה, גם אם החץ הירוק לא דולק, אפשר לפנות, אלא אם יש ברמזור גם חץ אדום.

אם יש חץ ברמזור, זה אומר שהתנועה ממול נעצרת ברמזור אדום כל עוד החץ הירוק שבפניכם דולק, אין בעיה לפנות בבטחה.

פניות: אין בעיה לפנות ימינה או שמאלה או לעשות פרסה אם אין שלט המורה אחרת, השלטים דומים לשלנו:



שלט זה אוסר פניות לכל הכיוונים:



במקומות רבים בערים, עיירות וכפרים, קיים נתיב נוסף בין שני הכיוונים של הכביש/רחוב, נתיב זה משמש לביצוע פניות מבלי לחסום את זה הבא מאחורידך.

עקיפת: בארה"ב הסימון של הקווים דומה לשנו, הצבעים הפוכים. פס הפרדה צבוע בצהוב באמצע הכביש, צבוע בלבן ליד השוליים. יש פס הפרדה מקוטע, העקיפה מותרת, יש פה הפרדה רצוף, העקיפה אסורה. יש גם שילוט מתאים כאשר מותר או אסור לעקוף:



בשום פנים באופן אין לעקוף אוטובוס בית ספר כאשר האוטובוס נעצר לפניכם, אורותיו מהבהבים והנהג פרס/פתח משמאל לתאו שלט עצור.

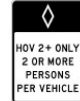
בעת התקרבות אמבולנס או רכב חירום אחר חובה לעצור או לסטות לאפשר את המעבר. בארה"ב קיימת הקפדה על הנושא.

נתיב תחבורה ציבורית: בדומה לנו, יש במספר כבישים וגם באוטוסטרדות באזור הערים, נתיבים מיוחדים. נתיב לאוטובוס מסומן כך, בד"כ:



יכול להיות שמצינונות בו שעות מסוימות או בכלל.

הנתיב הידוע הנוסף הוא ה-HOV. נתיב זה מאפשר, אלא אם כתוב אחרת ובמפורש, נסיעה לרכב בו שני נוסעים או יותר, כולל הנהג. שלטי נתיבי ה-HOV נראים כך:



כלומר: אתם עם בני הזוג או המשפחה, מותר לכם להשתמש בנתיב זה. יכול להיות שיש שלט "Carpools only", אתם נכנסים להגדרה ואפשר להשתמש בנתיב זה.

אגרת כבישים – TOLL: כפי שצינתי לעיל, קיימים בארה"ב כבישים, גשרים ומנהרות שהנסיעה או המעבר בהם כרוכים בתשלום TOLL. במדינות ניו-יורק וניו-ג'רסי קיים מכשיר כמו ה-"פסקל" שלנו (של חוצה ישראל) וחברות השכרה נוהגות להשכיר את המכשיר הזה הנקרא "איזי-פס" E-Z PASS.

ישנן צורות שונות של תשלום האגרה, תלוי במקום. בהגעה לעמדות התשלום, יש מספר מעברים שעל כל אחד מהם שלט שיכול להיות: E-Z PASS ONLY (בניו-יורק וניו ג'רסי), (או שם של סוג אחר של מכשיר הנהוג במדינות אחרות), EXACT CHANGE ONLY, CASH ONLY. האחרון אומר שאפשר לשלם במטבעות שמשליכים לסל הנמצא בעמדה ובסיום הספירה של מטבעות אלה שהוכנסו לסל, נדלק שלט PAID – "שולם", ואפשר להמשיך. לכן כדאי להחזיק מטבעות של 5, 10 ו-25 סנט (קוואטרס). המטבעות הקנדיים מתאימים גם-כן כי הם באותו הגודל. אין מטבעות, פנו לקופות ה-CASH ושלמו לפקיד. בד"כ, קופות ה-CASH ממקמות בצד ימין.

במספר מקומות, ביציאה מהאוטוסטרדה בתשלום, העמדות לא מאוישות ויש לשלם במטבעות בסכום המדויק, לעתים בעמדות אלה יש מכונה לפריטת שטר למטבעות, הכי טוב תמיד להחזיק מטבעות (מטבעות של סנט – penny לא מתקבלים) כי מהעמדות האלה אין דרך חזרה.

הגורות בטיחות: חובה להגור חגורות, בניו-יורק גם הנוסעים מאחור, איני יודע במדויק אבל כנראה ההגירה מאחור הנה חובה בכל ארה"ב. אני ממליץ להגור חגורות גם מאחור. מי שמאוד סקרן ורוצה לדעת בפרוטות חוקי ההגירה, שייכנס לאתר:

<http://www.iihs.org/laws/SafetyBeltUse.aspx>

השימוש ב-GPS ובטלפונים ניידים: במדינות רבות בארה"ב השימוש בטלפון נייד נאסר ללא מתקן מתאים, כפי שנהוג אצלנו. לגבי ה-GPS אין בעיה להדביקו על השמשה, אבל במדינת קליפורניה קיים חוק האוסר הדבקה של זרוע לטלפון נייד או GPS אלא מותר רק בפינה השמאלית התחתונה של השמשה.

חנייה: להלן דוגמאות של שלטי חניה:



יתכן ולשלטים האלה יש כתוביות נוספות המאפשרות חניה לסוג מסוים של רכב או בימים ובשעות מסוימים.

שפת המדרכות יכולה להיות צבועה בצבעים שונים, צבע אדום מסמן על איסור חניה, צבע צהוב כנ"ל, אסור לחנות ולחסום במקום של ברז כיבוי.

קיימים שלטים רבים ונוספים. תקפידו על החניה להימנע מתשלום קנסות גבוהים. לעולם אל תחנו במקום המיועד לנכה, בארה"ב רק חריגים ביותר יעשו כן.

במקומות בהם מדחן, שהם קוראים להם METER, הסתכלו היטב בכתוב במדחן עצמו: יתכן ובאותו יום (בד"כ סופי שבוע) אין צורך בתשלום או להיפך, החניה אסורה בימים ובשעות מסוימים. החזיקו מטבעות של 5, 10 ו-25 סנט, גם המדחנים בארה"ב מקבלים מטבעות קנדיים.

כתב: ראובן רוזה.